

MODELO DE OTIMIZAÇÃO DE PROCESSOS PELO MÉTODO DE MULTICRITÉRIOS PARA AVALIAÇÃO DE ÁREAS POTENCIAIS

Camila Modena Sperafico, Adalberto José Tavares Vieira

INTRODUÇÃO

Inicialmente, o projeto tinha como foco a pesquisa sobre o empreendimento da New Fortress Energy em Garuva. No entanto, a pedido da prefeitura, o foco foi alterado. A nova proposta passa a ser o desenvolvimento de um modelo modal para a região de Garuva. Na presente fase, o foco é compreender os impactos da expansão do Porto de Itapoá sobre o município, considerando sua posição estratégica como possível zona retroportuária. O estudo busca identificar como o crescimento do porto pode gerar novas demandas em infraestrutura e serviços, além de abrir oportunidades de desenvolvimento econômico e social. O objetivo geral é analisar os efeitos da expansão do Porto de Itapoá para Garuva, identificando gargalos e oportunidades.

DESENVOLVIMENTO

A pesquisa envolveu levantamento de dados sobre o Porto de Itapoá e sobre Garuva como zona retroportuária. No porto, foram analisados o crescimento histórico, a movimentação de cargas, projeções futuras e o projeto de expansão do calado e da capacidade, além de comparação com o Porto de Santos em termos de custos logísticos e vantagens competitivas. Em Garuva, avaliou-se o potencial logístico considerando localização estratégica, conexão com as rodovias BR-101 e BR-376, infraestrutura urbana, fornecimento de energia, disponibilidade de mão de obra e regulamentações municipais. Também foram identificados riscos relacionados à competitividade frente a municípios vizinhos, como novas obras de infraestrutura no Paraná. Esses levantamentos forneceram a base para mapear gargalos e oportunidades e apoiar o desenvolvimento do modelo modal para a região.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A partir da análise, observou-se que Garuva possui localização privilegiada próxima ao Porto de Itapoá e conectada por importantes rodovias, o que favorece sua consolidação como HUB retroportuário. As oportunidades identificadas incluem crescimento do setor logístico, instalação de novas empresas, geração de empregos e aumento da arrecadação de tributos municipais, como ISS e IPTU. Entre os principais gargalos estão sobrecarga no tráfego rodoviário, insuficiência de energia elétrica para grandes empreendimentos e limitações na rede de saneamento para acompanhar o crescimento urbano. Adicionalmente, o município pode enfrentar perda de competitividade frente a cidades vizinhas que recebem investimentos estruturais, o que pode afetar seu desenvolvimento retroportuário.

Palavras-chave: porto de Itapoá; Garuva; zona retroportuária; desenvolvimento regional; logística.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BORTOLUZZI, Sandro César; et al. Proposta de um modelo de avaliação de desempenho para apoiar decisões de investimento em empresas da Bovespa: a perspectiva da MCDA-C. ABCustos. Associação Brasileira de Custos, v. VII, n. 02, p. 46-67, mai./ago. 2012.

CAMPOLINA, Alessandro Gonçalves; et al. Análise de decisão multicritério para alocação de recursos e avaliação de tecnologias em saúde: tão longe e tão perto? Cadernos de Saúde Pública, v. 33, 2017, e00045517.

CINELLI, M.; COLRES, S. R.; KIRWAN, K. Analysis of the potentials of multi criteria decision analysis methods to conduct sustainability assessment. Ecological Indicators, v. 46, p. 138-148, 2014

DADOS CADASTRAIS

BOLSISTA: Camila Modena Sperafico

MODALIDADE DE BOLSA: PROIP/UDESC (IP)

VIGÊNCIA: 09/2024 a 08/2025 – Total: 12 meses

ORIENTADOR(A): Adalberto José Tavares Vieira

CENTRO DE ENSINO: CCT

DEPARTAMENTO: Departamento de Engenharia de Produção e Sistemas

ÁREAS DE CONHECIMENTO: Engenharias / Engenharia de Produção

TÍTULO DO PROJETO DE PESQUISA: PROJETO DE PESQUISA PROPOSTA DE MODELO MULTICRITÉRIO PARA AVALIAÇÃO DE ÁREAS POTENCIAIS PARA INVESTIMENTO INDUSTRIAL: ABORDAGEM MCDA-C - Parte 2

ADALBERTO JOSE TAVARES VIEIRA

Nº PROTOCOLO DO PROJETO DE PESQUISA: NPP3295-2023